

Nummer **25-0031-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx19H2 Typ VPX01-1019
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell VPX01
 Typ VPX01-1019
 Radgröße 10Jx19H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierung | Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm) | Ein- press- tiefe (mm) | Rad- last (kg) | Abroll- umfang (mm) | Gültig ab Herstell- datum |
|------------|--------------------------------|---|---------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| - | VPX01 10Jx19H2 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 19 | 650 | 2100 | 10/2024 |
| - | VPX01 10Jx19H2 / ohne Ring | 5/120/72,6 | 39 | 650 | 2100 | 10/2024 |

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung VPX01 (s.o.)
 Radgröße 10Jx19H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen LSTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein- presstiefe (mm) | Radlast (kg) | Abrollumfang (mm) | Ver- fahren | Datum | Ort |
|------------|------------|----------------------------|-----------------|----------------------|----------------|---------|---------------|
| - | 5/120/72,6 | 19 | 650 | 2100 | FE | 11/2024 | TRM Shah Alam |
| - | 5/120/72,6 | 19 | 650 | 2100 | FE | 01/2025 | TRM Shah Alam |
| - | 5/120/72,6 | 39 | 650 | 2100 | FE | 11/2024 | TRM Shah Alam |

ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Nummer **25-0031-A00-V01**
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx19H2 Typ VPX01-1019
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein- presstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Datum | Ort |
|------------|------------|----------------------------|-----------------|-------------|---------|---------------|
| - | 5/120/72,6 | 19 | 650 | 255/35R19 | 11/2024 | TRM Shah Alam |
| - | 5/120/72,6 | 39 | 650 | 255/35R19 | 11/2024 | TRM Shah Alam |

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

| Ausführung | Anschluß | Ein- presstiefe (mm) | Radlast (kg) | Reifengröße | Ver- fahren | Datum | Ort |
|------------|------------|----------------------------|-----------------|-------------|----------------|---------|---------------|
| - | 5/120/72,6 | 19 | 650 | 305/35R19 | FE | 12/2024 | TZT Lambsheim |

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung ET19 betrug 11,10 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfungen wurden durch folgende Prüflabore durchgeführt:

TÜV Rheinland Malaysia Shah Alam ab November 2024

Technologiezentrum Typprüfstelle Lambsheim im Dezember 2024

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Nummer **25-0031-A00-V01**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10Jx19H2 Typ VPX01-1019
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

Anlagen

| | | |
|--------------|------------------|------------|
| Beschreibung | - | 13.12.2024 |
| Radzeichnung | VPX01-1019 | 19.12.2024 |
| | mit Änderung vom | 14.01.2025 |

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 15. Januar 2025



Messemer

00440274.DOCX