

Nummer **26-0053-A00-V04**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5Jx21H2 Typ VPX01-11521
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 3

Auftraggeber Kautschuk-Verwertungs GmbH
 An der Walkmühle 2
 46356 Essen

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell VPX01
 Typ VPX01-11521
 Radgröße 11.5Jx21H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
-	VPX01 11.5Jx21H2 / ohne Ring	5/112/66,5	17	640	2300	09/2025

Kennzeichnung

Herstellerzeichen TOMASON
 Radtyp und Ausführung VPX01 (s.o.)
 Radgröße 11.5Jx21H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen LSTH
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Dieses Gutachten beinhaltet ausschließlich den Nachweis der Radfestigkeit.

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß folgenden Richtlinien geprüft:

- Den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998
- UN ECE-R 124 incl. Ergänzung 4 vom 26.09.2025 gemäß Anhang 6,7 und 8.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung
- Abrollprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang (mm)	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112/66,5	17	630	2300	FE	12/2025	TZT Lambsheim
-	5/112/66,5	17	640	2300	FE	01/2026	TZT Lambsheim

ZnO=Zinkoxydpaste
 FE=Farbeindringverfahren

Nummer **26-0053-A00-V04**

 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5Jx21H2 Typ VPX01-11521
 Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 2 von 3

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
-	5/112/66,5	17	630	295/30R21	12/2025	TZT Lamsheim
-	5/112/66,5	17	640	295/30R21	01/2026	TZT Lamsheim
-	5/112/66,5	17	640	295/25R21	05/2026	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- presstiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahren	Datum	Ort
-	5/112/66,5	17	630	345/30R21	FE	12/2025	TZT Lamsheim
-	5/112/66,5	17	640	345/30R21	FE	01/2026	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung ET17 betrug 10,86 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde durch das Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim ab Dezember 2025 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Nummer **26-0053-A00-V04**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 11.5Jx21H2 Typ VPX01-11521
Hersteller Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 3 von 3

Anlagen

Beschreibung	-	30.12.2025
Radzeichnung	VPX01-11521	07.10.2025
	mit Änderung vom	09.10.2025

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 3.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 13. Mai 2026



Messemer

00468570.DOCX

Anlage „Liste der Änderungen“ zu Prüfbericht Nr. **26-0053-A00-V04**

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 11.5Jx21H2 Typ VPX01-11521
Kautschuk-Verwertungs GmbH

Seite 1 von 1

Liste der Änderungen

Es wird geändert:	Prüfparamater Radlast Biegeumlaufprüfung Impactprüfung Abrollprüfung	02.02.2026
Es wird berichtigt:	Mittenlochdurchmesser	30.04.2026
Es wird hinzugefügt:	Prüfparamater Reifengröße 295/25R21 Impactprüfung	13.05.2026
Es entfällt:		